

Fahrgestel-Nummer

Modell	Produktion Jahr	Motor- Nummer	Fahrgestel- Nummer	ccm	PS/min	Ersatzteil- situation	Nachfrage	Preis /Euro
R 51/2	1950-1951	516000-521005	516000- 521005	494 ohv	24/5800	gut	konstant	2000 - 6500
R 51/3	1951-1954	522001-540950	522001- 540950	494 ohv	24/5800	gut	konstant	2500 - 7500
R 67	1951	610001-611449	610001- 611449	594 ohv	26/5500	gut	konstant	3000 - 7000
R 67/2	1952-1954	612001-616261	612001- 616261	594 ohv	28/5600	gut	konstant	2500 - 7000
R 67/3	1955-1956	617001-617700	617001- 617700	594 ohv	28/5600	gut	konstant	2500 - 7000
R 68	1952-1954	650001-651453	650001- 651453	594 ohv	35/7000	gut	hoch	5000 - 14000
R 50	1955-1960	550001-563515	550001- 563515	494 ohv	26/5800	sehr gut	steigend	2500 - 6000
R 69	1955-1969	652001-654956	652001- 654956	594 ohv	35/6800	sehr gut	konstant	3500 - 7000
R 60	1956-1960	618001-621530	618001- 621530	594 ohv	28/5600	sehr gut	konstant	2500 - 6000
R 50 S	1960-1962	564001-565634	564001- 565634	494 ohv	35/7650	sehr gut	konstant	3250-7250
R 50/2	1960-1969***	630001-649037	630001- 649037	494 ohv	26/5800	sehr gut	konstant	2500 - 6000
R 60/2	1960-1969***	622001-630000	622001- 630000	594 ohv	30/5800	sehr gut	steigend	3250-7000
		1810001- 1819307	1810001- 1819307					
R 69 S	1960-1969***	655001-666320	655001- 666320	594 ohv	42/7000	sehr gut	hoch	4000 - 8750

*** = auch US-Modelle

Informationen: von BMW Group und Motorrad Oldtimer Katalog Nr.7, Autor Udo Riegel, Heel Verlag